

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

Lubrifiant Hautes Performances formulé pour répondre aux exigences des moteurs les plus modernes et les plus sévères, avec ou sans turbo-compresseur, et en particulier les moteurs EURO 3 de VOLVO TRUCK.

Description

Prolongation de l'espacement des vidanges jusqu'à 100 000 Km selon modèles, services et recommandations des constructeurs.

TITAN TRUCK PLUS 15W-40 est une huile moteur toutes saisons hautes performances pour les moteurs avec ou sans turbocompresseur, essence et diesel des voitures, camions, bus, équipement industriel qui nécessitent le respect de la propreté moteur et des intervalles de maintenance.

Grâce à sa technologie avancée, TITAN TRUCK PLUS 15W-40 peut être utilisée sous toutes conditions climatiques.

Avantages

- Excellente protection contre l'usure même sous des contraintes élevées permanentes.
- Grande protection contre le polissage des chemises.
- Protection contre la corrosion même lors de l'utilisation avec de gasoil à haute teneur en soufre.
- Grâce à sa faible teneur en cendres, TITAN TRUCK PLUS assure une protection de la chambre de combustion et du gommage des segments.
- Diminution de l'usure lors du démarrage à froid.
- Grâce à sa technologie, TITAN TRUCK PLUS convient pour les moteurs EURO 3.

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/CAT ECF-2

Homologations

- CUMMINS CES 20076/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB APPROVAL 228.3
- MTU DDC TYPE-2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

FUCHS recommandations

- ALLISON C-4
- CASE MS 1121
- CAT TO-2
- CUMMINS CES 20071/2
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- NH 330-H

Spécifications

AUTO/V01/10/2016

Page 1

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	15W-40	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	882	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	108	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	14,7	NF T 60100
Indice de viscosité	-	139	NF T 60136
Point d'éclair	°C	234	NF T 60118
Point d'écoulement	°C	-36	NF T 60105
TBN	mgKOH/g	10,7	ASTM D 4739

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.