

TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules PSA équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.

Description

TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 est une huile moteur synthétique innovante pour les dernières générations de moteurs. TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 est destiné aux moteurs de technologie avancée offrant des économies de carburant extrêmes. TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 maintient le turbocompresseur propre, assurant son efficacité sur le long terme. TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 apporte une parfaite protection des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules, catalyseurs). Les tests démontrent que TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 réduit la consommation de carburant de manière significative en comparaison avec une huile moteur conventionnelle.

Application

TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 satisfait aux exigences de la spécification PSA B71 2290, il est donc adapté aux véhicules essence ou Diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement demandant cette spécification. Le produit est également adapté à de nombreux véhicules de constructeurs asiatiques lorsque la spécification ACEA C2 est demandée. TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 ne doit être utilisé dans les moteurs Diesel qu'avec du carburant à faible taux de soufre. TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles moteurs conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles moteurs doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30. Pour plus d'information sur la sécurité et la manipulation du produit, veuillez vous référer à la dernière Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Spécialement développé pour les moteurs du groupe PSA
- Augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres, phosphore et soufre qui diminue la contamination et l'encrassement des catalyseurs, filtres à particules.
- Diminue les émissions de polluants à l'échappement.
- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur.
- Inhibe les dépôts du moteur et du turbocompresseur donc améliore la fiabilité, la puissance moteur et la longévité des véhicules tout en diminuant les coûts de maintenance.
- Excellente économie de carburant (supérieure à 2,7%) et très faible consommation d'huile, ce qui permet l'allongement des espacements de vidange.
- Comportement optimal de viscosité en fonction de la température. Excellent comportement à froid qui facilite les démarrages, diminue l'usure et maintien du grade à chaud.

Spécifications

- ACEA C2

Homologations

- PSA B71 2290

Recommandations FUCHS

- -

Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur moyenne	Unité	Méthode
Densité à 15°C	848	kg/m ³	DIN 51757
Colorant	Aucun	-	DIN 10964
Viscosité HTHS	≥ 2.9	mPa.s	CEC L-036-90
Viscosité cinématique à 40°C	51.5	mm ² /s	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	9.6	mm ² /s	DIN 51562-1
Indice de viscosité	173	-	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-39	°C	DIN ISO 3016
Cendres sulfatées	≤ 0.8	%	ASTM D874

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.