

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80

Lubrifiant premium pour transmissions de véhicules commerciaux, spécialement développé pour les boîtes de vitesses manuelles et automatisées ZF. Réduction de la consommation de carburant par amélioration du rendement de la transmission. Convient pour des intervalles de vidange prolongés, et compatible avec les synchronisateurs en carbone.

Description

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 est un lubrifiant pour transmissions manuelles formulé avec des huiles de base spécialement sélectionnées pour une utilisation dans les boîtes de vitesses ZF. Le produit a été développé pour répondre aux nouveaux standards d'intervalles de vidange.

Application

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 a été développé avec ZF pour répondre à la spécification ZF TE-ML 02L, et peut donc être utilisé avec des intervalles de vidange prolongés dans les conditions d'utilisation prévues. Pour les boîtes de vitesses équipant les véhicules MAN, le produit répond à la spécification MAN 341 TYPE Z4. En conditions réelles, TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 a prouvé son endurance, et il est recommandé par FUCHS pour des intervalles allant jusqu'à 500 000 km pour les applications MAN demandant la spécification MAN 341 TYPE Z4. De plus, TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 est homologué selon VOLVO 97307.

TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 est miscible et compatible avec les lubrifiants de transmission conventionnels. Cependant, le mélange avec d'autres lubrifiants ne permet pas de garantir ses performances. Ainsi, il est recommandé de procéder à la vidange complète lors du passage à TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80.

Avantages

- Performance assurée quelle que soit la température ambiante, grâce à son haut indice de viscosité
- Faible viscosité permettant d'améliorer le rendement, faible perte de puissance et haute économie de carburant
- Technologie d'additifs moderne, assurant une stabilité à haute température et évitant la formation de dépôts et de boues
- Propriétés de synchronisation exceptionnelles, assurant des passages de rapports faciles, même à froid
- Excellente protection des roulements et des engrenages, même sous fortes charges

Spécifications

- API GL-4

Homologations

- MAN 341 TYPE Z4
- VOLVO 97307
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)

Recommandations FUCHS

-

Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur moyenne	Unité	Méthode
Grade SAE	75W-80	-	-
Densité à 15°C	0.857	g/ml	DIN 51757
Viscosité cinématique à 40°C	57.3	mm ² /s	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	9.8	mm ² /s	DIN 51562-1
Indice de viscosité	157	-	DIN ISO 2909
Viscosité dynamique à -40°C	46 400	mPa.s	DIN 51398
Point d'écoulement	- 48	°C	ASTM D 97
Point d'éclair	230	°C	DIN ISO 2592

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. En fonction des conditions de stockage, les propriétés du produit ne sont plus garanties au-delà de 3 ans après la date de fabrication.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »).