

## TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90

Lubrifiant premium pour transmissions manuelles, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et spécialement développé pour les véhicules Actros de Mercedes-Benz. Efficacité améliorée de la boîte de vitesses, permettant des économies de carburant. Convient pour des intervalles de vidange prolongés.

### Description

TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90 est un lubrifiant pour transmission manuelle de poids lourd, formulé à partir d'huile de base 100% synthétique et d'une technologie d'additifs éprouvée.

### Application

TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90 a été développé pour être utilisé dans une grande variété de transmissions manuelles de véhicules commerciaux Mercedes-Benz.

Dans ces applications, il est capable de réaliser les intervalles de vidange les plus longs. TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles.

Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Grâce à son très bon comportement viscosité-température, TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90 assure une lubrification optimale de la transmission sur une large plage de température, même à très haute ou très basse températures extérieures
- Technologie d'additifs éprouvée qui assure une haute stabilité thermique ainsi qu'une protection contre les dépôts, même sous fortes contraintes
- Très bonne compatibilité avec les synchroniseurs, pour faciliter le passage des rapports même à basse température
- Comparé à une huile de transmission conventionnelle, TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90 permet de réduire la température du lubrifiant sous forte charge, permettant ainsi de réduire les pertes de puissance et de réaliser des intervalles de vidange prolongés
- Très bonne protection des roulements et des engrenages, mêmes sous les contraintes les plus fortes

### Spécifications

- API GL-4

### Homologations

- MAN 341 TYPE MB
- MB-APPROVAL 235.11

### Recommandations FUCHS

- ZF TE-ML 08

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	849 kg/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J306	75W-90
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	96.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	158
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-51 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.