

## TITAN SUPERSYN SAE 5W-30

Lubrifiant 100 % Synthèse haut de gamme pour moteurs essence et Diesel suralimentés ou non.

### Avantages

- Excellentes propriétés anti-usure.
- Consommation d'huile minimale grâce à l'utilisation d'huiles de base très peu volatiles.
- Diminution des coûts de maintenance, car permet d'augmenter sensiblement les intervalles de vidange.
- Diminution de la consommation de carburant grâce à une viscosité adaptée aux fortes et aux basses températures. La consommation de carburant est réduite de plus 4,5 % comparativement à celle observée lors de l'utilisation d'un grade 15W-40 classique.
- Contribue à sauvegarder l'environnement en permettant une diminution des émissions de particules.
- Diminution du temps nécessaire à la formation du film d'huile, d'où une réduction de l'usure par frottement.
- Compatible avec les pots catalytiques.
- Convient parfaitement aux poussoirs hydrauliques grâce à la rapidité de formation du film d'huile et au caractère non moussant du lubrifiant.

### Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SL

### Homologations

- MB-APPROVAL 229.3
- VW 502.00/505.00

### FUCHS recommandations

- API CF
- BMW LONGLIFE-98
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- RENAULT RN 0700/0710

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	5W-30	-
Densité à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	849	DIN 51757
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	70,75	DIN 51562-1
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	167	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	°C	-45	DIN ISO 3016
Point d'éclair	°C	234	DIN ISO 2592
TBN	-	10,11	DIN ISO 3771

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.