

TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant, à base de synthèse MC, conçu pour une large gamme de véhicules commerciaux Diesel. Spécialement développé pour une prolongation des intervalles de vidange. Bon comportement à froid et faible consommation d'huile.

Description

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 est une huile à très grande longévité assurant un parfait fonctionnement des moteurs Diesel avec ou sans turbocompresseurs des véhicules commerciaux, des bus et des engins de chantier. Le grade SAE 10W-40 garantit une utilisation en toutes saisons. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 convient pour les intervalles de vidange les plus longs.

Application

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 a des performances supérieures à celles des huiles moteurs hautes performances conventionnelles. Ces huiles sont appelées UHPD (Ultra Hautes Performances pour moteurs Diesel). Les anciens moteurs Diesel, quel que soit leur kilométrage, peuvent être convertis en TITAN CARGO MC SAE 10W-40 sans rinçage. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 offre une protection fiable contre les dépôts, les boues et les vernis à haute température ou lors de démarrages répétés. Les performances de TITAN CARGO MC SAE 10W-40 permettent de respecter des intervalles de vidange extrêmement longs, conformément aux recommandations des constructeurs. Avec l'homologation MB 228.5, TITAN CARGO MC SAE 10W-40 garantit des intervalles prolongés pour les moteurs de séries 900 et 500 en utilisation longue distance ou distribution. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO MC SAE 10W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Réduction de la consommation de carburant
- Haute protection contre l'usure même à pleine charge
- Protection contre le polissage des cylindres
- Circulation d'huile très rapide réduisant l'usure au démarrage
- Réductions des suies à l'échappement
- Protection efficace contre les dépôts, les boues et les vernis à haute température et lors de démarrages répétés
- Compatibilité optimale avec les joints
- Respecte l'environnement grâce aux intervalles prolongés et aux faibles pertes par évaporations

Spécifications

- ACEA E7/E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1

Homologations

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS/EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RXD/RLD-2
- SCANIA LDF-2
- VOLVO VDS-3

Recommandations FUCHS

- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	873 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	96.0 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.6 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	156
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-33 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 2.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.