

## TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40

Lubrifiant à faible friction, conçu avec des huiles de base synthétique, pour moteurs essence et Diesel des véhicules utilitaires, engins de construction, et voitures de tourisme.

### Description

TITAN UNIMAX ULTRA MC 10W-40 est un lubrifiant moderne, hautes performances. Il est spécialement développé pour les moteurs modernes essence et Diesel qui sont exigeants en terme d'intervalle de vidange et de propreté du moteur. TITAN UNIMAX ULTRA MC 10W-40 est particulièrement recommandé pour les moteurs avec ou sans turbocompresseurs. Les exigences des constructeurs américains et européens sont combinées dans une huile moteur spécialement recommandée pour l'ensemble d'un parc de véhicules. TITAN UNIMAX ULTRA MC 10W-40 procure une très bonne propreté des pistons et peut donc être utilisé avec des intervalles de vidange prolongés.

### Application

Pour atteindre une efficacité maximale, il est conseillé de ne pas mélanger TITAN UNIMAX ULTRA MC 10W-40. Nous recommandons de respecter les intervalles de vidanges demandés par le constructeur afin d'obtenir une meilleure économie et une prolongation de la vie de votre véhicule.

### Avantages

- Lubrifie rapidement le moteur, même à très basses températures, réduisant ainsi l'usure à froid.
- Très bonne tenue de la température, même sous conditions sévères.
- Réduction de la consommation du carburant (environ 2% en pratique).
- Très basse consommation d'huile grâce aux bases synthétiques.

- Excellente propreté du moteur et piston. Protection contre les boues, les résidus, le vieillissement et l'augmentation de la viscosité.

### Spécifications

- ACEA E7 A3/B3 B3/B4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

### Homologations

- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS
- MAN 3275-1
- MB APPROVAL 228.3
- MB APPROVAL 229.1
- MB APPROVAL 235.27
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD / RLD-2
- VOITH RETARDER « A »
- VOLVO VDS 3

### FUCHS recommandations

- ALISON C-4
- CAT ECF-2
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- VW 500.00/501.01/505.00

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	10W-40	-
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	869	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	96,5	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,8	NF T 60100
Indice de viscosité	-	160	NF T 60136
Point d'éclair	°C	240	NF T 60118
Point d'écoulement	°C	-42	NF T 60105
TBN	mgKOH/g	10,5	NF T 60161

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.