



## TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90

**Lubrifiant pour engrenages hautes performances, LS (Limited Slip), pour ponts avec ou sans différentiels à glissement limité.**

### Description

TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90 est une huile haute performance pour engrenages, de la classe de viscosité SAE 80W-90, pour une utilisation dans les essieux de véhicules utilitaires avec ou sans différentiels à glissement limité. Grâce à la technologie d'additifs utilisée dans TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90, la teneur minimale en phosphore de 1900 ppm est garantie.

### Application

TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90 répond aux exigences de protection contre l'usure de l'API GL-5, ce qui signifie qu'il est adapté à une utilisation dans les ponts à engrenages hypoïdes soumis à de fortes charges. Grâce à l'utilisation d'additifs LS (Limited Slip) dans sa formulation, il est également particulièrement adapté pour une utilisation dans des boîtes de vitesses avec un différentiel à glissement limité. TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90 assure, dans toutes les conditions d'utilisation, un fonctionnement sans faille du différentiel à glissement limité, durant toute la durée de service.

TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90 est miscible et compatible avec les huiles de transmissions de marque conventionnelle. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles de transmissions doit être évité afin de profiter pleinement des avantages du produit. Une vidange complète de l'huile est recommandée lors du passage à TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90. Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

### Avantages

- Excellente durabilité, lutte efficacement contre le cisaillement et le vieillissement
- Empêche les bruits de cliquetis et de grincements désagréables, même en cas de stress sévère
- Réduit la température de l'huile de la boîte de vitesses même dans des conditions de fonctionnement difficiles
- Intervalles de changement espacés
- Compatible avec de nombreux matériaux pour joints et autres composants d'étanchéité
- Capacité d'absorption de pression la plus élevée
- Aucun dépôt grâce à une très bonne stabilité à haute température

### Spécifications

- API GL-5
- SAE J306: 80W-90

### Homologations

- ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)

### Recommandations FUCHS

- MIL-L-2105 D
- FORD M2C104-A
- JOHN DEERE JDM J11F
- NH 520B
- VOLVO 97310

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	0,880 g/m <sup>3</sup>
Grade SAE	SAE J306	80W-90
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	121.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	116
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-36 °C
Colorant	DIN 10964	-

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.