

## TITAN 2T ULTRA Huile moteur 2 temps premium à utiliser en prémélange avec du carburant ou via un système d'injection de lubrification séparé.

### Description

TITAN 2T ULTRA est une huile moteur 2 temps premium, composée d'un mélange soigneusement sélectionné d'huiles de base et d'additifs performants qui assurent une combustion propre sans laisser de dépôts sur les bougies d'allumage, dans les orifices de récupération ou dans le système d'échappement. Ce produit garantit la pleine performance du moteur avec une faible consommation de carburant. TITAN 2T ULTRA assure également une parfaite lubrification même à pleine charge, garantissant ainsi une protection contre l'usure et la corrosion. TITAN 2T ULTRA doit toujours être utilisé sur du matériel tournant à haut régime et nécessitant la meilleure qualité d'huile 2 temps

### Application

À utiliser pour les moteurs 2 temps refroidis par air et par eau, les tronçonneuses, les tondeuses à gazon et les systèmes de secours, etc., quel que soit le type de charge. Ajoutez simplement la quantité appropriée d'huile 2 temps TITAN 2T ULTRA dans le carburant avant de remplir le réservoir de l'équipement, ou remplir le réservoir de lubrifiant séparé si nécessaire. TITAN 2T ULTRA se mélange automatiquement et forme un mélange homogène. Cela rend superflue l'utilisation de dispositifs de mélange. L'efficacité de TITAN 2T ULTRA est également démontrée dans les « systèmes autolube » (lubrification séparée).

TITAN 2T ULTRA est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN 2T ULTRA. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez-vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Dépasse les exigences les plus élevées au monde pour les moteurs 2 temps refroidis par air selon JASO FD et ISO-L-EGD et est donc supérieur à la plupart des huiles à 2 temps.
- Efficace dans les « systèmes autolube » (lubrification séparée)
- Formulation à faible émission de fumée.
- Contrôle des dépôts exceptionnel à haute température entraînant un moteur plus propre et favorisant la longévité du moteur.
- Compatible avec les convertisseurs catalytiques.
- Empêche le collage des segments de piston, ce qui réduit l'usure et prolonge la durée de vie du moteur.
- Compatible avec de nombreux élastomères différents et convient donc aux moteurs équipés de carburateurs à membrane.xxx

### Spécifications

- API TC
- JASO FD
- ISO L-EGD

### Homologations

-

### Recommandations FUCHS

- HVA 346
- HVA 372

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	853 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	39.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	156
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Point éclair	ASTM D 92	108 °C
Colorant	DIN 10964	bleu

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et les connaissances de FUCHS LUBRICANTS France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants, et correspondent à notre niveau actuel de connaissances. Les performances de nos produits peuvent être influencées par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible.

Nos produits ne peuvent pas être utilisés dans des avions ou des engins spatiaux. Nos produits peuvent être utilisés pour fabriquer des composants d'avions ou d'engins spatiaux si tout résidu est éliminé des composants avant l'assemblage dans l'avion ou l'engin spatial. Les informations sur le produit contenues dans ce document représentent les directives générales, non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation pour une application donnée.

Dès lors nous vous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de discuter des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'utiliser avec les précautions correspondantes.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits, leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les informations contenues dans nos documentations, à tout moment et sans préavis, à moins qu'un accord spécifique ne soit établi avec le client. Le présent document annule et remplace toute édition précédente.

Toute reproduction sans autorisation écrite préalable de FUCHS LUBRIFIANT FRANCE SA est strictement interdite. ©FUCHS LUBRIFIANT FRANCE SA. Tous droits réservés.