



Professional range

WYNN'S

OFF CAR DPF CLEANER

Nettoie en toute sécurité les filtres à particules diesel bloqués et rétablit leur plein fonctionnement en 90 minutes seulement.

Wynn's Off-Car DPF Cleaner est un nettoyant puissant qui nettoie en profondeur et élimine les obstructions des filtres à particules causées par la suie, les cendres et d'autres contaminations.

Fiche Technique

Propriétés

- ✓ Nettoie les filtres à particules obstrués par la suie, les cendres et autres contaminations.
- ✓ Rétablit la pression de retour à des niveaux corrects pour le véhicule.
- ✓ Peut être utilisé sur tous les types de filtres à particules.
- ✓ N'affecte pas l'action des éléments catalytiques du filtre

Applications

- ✓ Pour tous types de filtres à particules diesel présentant de sérieux problèmes de colmatage.
- ✓ Convient aux filtres à particules pour véhicules utilitaires.
- ✓ Peut être utilisé soit en versant directement dans le filtre, soit en plongeant le filtre dans un bain de nettoyant.

Mode d'emploi

1. Démontez le filtre et retirez les sondes et capteurs.
2. Verser le produit :

Méthode 1 (Nettoyage par l'intérieur)

- Fermer l'une des extrémités du filtre et toute ouverture où les capteurs ont été retirés (avec des bouchons ou des gants en vinyle).
- En position verticale, remplissez le filtre avec le nettoyant DPF Off Cleaner en veillant à ce que le cœur du filtre soit recouvert (le nid d'abeille).

Méthode 2 (Nettoyage par trempage)

- Remplir un récipient de DPF Off Car Cleaner
- Immerger le filtre dans le liquide de nettoyage

ITW Additives international – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



3. Laisser agir pendant au moins 90 minutes (maximum 8 heures pour les filtres fortement obstrués).
4. Pendant le temps de trempage, le filtre doit être agité doucement de temps en temps et le niveau de liquide doit être complété si nécessaire.
5. Après le trempage, vider le filtre et le rincer à l'eau chaude des deux côtés pour s'assurer que toute contamination a été éliminée (jusqu'à ce que l'eau coule claire)
6. Sécher le filtre à l'aide d'une soufflette d'air
7. Remonter le filtre.

Le liquide sale doit être évacué dans le conteneur de liquides à recycler et non dans les égouts.

Conditionnement

W18985 – Off Car DPF Cleaner – 4 x 5 Litres

Nos solutions FAP

wynn's
www.wynns.com

UNE SOLUTION A CHAQUE PROBLÉMATIQUE DE FAP EN ATELIER EN 3 ÉTAPES

ÉTAPE 1 CHARGE EN SUIES >> 40% 70%

NETTOYAGE FAP
A CHOISIR SELON LE % DE CHARGE DU FAP

- 0-40% IN-TANK
- 40-70% ON-CAR
- 70-100% OFF-CAR

RÉSERVOIR W28395

ON-CAR WL29079

OFF-CAR W18985 / WL28779

ÉTAPE 2

NETTOYAGE DES INJECTEURS

- » Nettoie et lubrifie les injecteurs
- » Maintient une pulvérisation optimale des injecteurs
- » Facilite la combustion, à l'origine de l'encrassement du

DIESEL EXTREME INJECTOR CLEANER WL12282

ÉTAPE 3

NETTOYAGE DU CIRCUIT D'HUILE

- » Élimine les saletés dans l'huile
- » Protège le moteur et l'huile neuve
- » Rétablit les performances optimales du moteur

OIL SYSTEM CLEANER WL47241

BIENTÔT DISPONIBLE

ITW Additives international – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.