

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Lubrifiant premium MAXX utilisant la technologie XTL. Spécialement développé pour les véhicules conçus avec des systèmes de post-traitement et équipés de turbocompresseurs. Bon comportement à froid et bonne stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant optimale.

Description

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 est un lubrifiant moteur premium faisant appel à la technologie innovante XTL développée pour les véhicules commerciaux.

La technologie XTL (Xtreme Temperature Lubrication) offre une économie de carburant maximum sur tout l'intervalle de vidange grâce à sa remarquable stabilité à l'oxydation et au vieillissement.

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 assure une protection optimale des filtres à particules et des catalyseurs, assurant ainsi leur durée de vie. En limitant les pertes par évaporation, la consommation d'huile et les dépôts dans le turbocompresseur sont significativement réduits.

Cette nouvelle technologie offre les performances les plus élevées sur toute la plage de température et assure d'excellentes propriétés au démarrage même à de très basses températures.

Grâce à sa technologie XTL, TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 surpasse les huiles UHPD (Ultra Haute Performance pour moteurs Diesel) conventionnelles en termes de polyvalence et de performances.

Application

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 a été spécialement conçu pour les véhicules commerciaux équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Répondant à de nombreuses spécifications constructeurs, TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 est parfaitement adapté comme produit de rationalisation, y compris pour des véhicules plus anciens.

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 répond à toutes les spécifications ACEA E9 / E7 / E6 / E4 actuellement en vigueur en combinaison avec API CJ-4, et offre un profil d'homologation exceptionnel.

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la

performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Economie de carburant jusqu'à 0,5% supplémentaire par rapport à une huile de même grade, grâce à la technologie XTL
- Evite la formation de dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs, pour une plus grande fiabilité et des coûts de maintenance réduits
- Excellente propreté des pistons
- Excellentes propriétés de démarrage à froid, pompabilité améliorée jusqu'à 23% grâce à la technologie XTL
- Consommation d'huile réduite jusqu'à 27% grâce à la technologie XTL
- Convient pour des intervalles de vidange prolongés
- Stabilité au vieillissement améliorée et faible augmentation de viscosité
- Meilleure protection des systèmes de dépollution
- Excellente protection anti-usure même sous fortes contraintes
- Large profil d'application, produit de rationalisation pour les flottes mixtes
- Haut potentiel de neutralisation des résidus acides de combustion associé à la dernière technologie Low-SAPS
- Répond à l'ensemble des spécifications ACEA Ex (E9/E7/E6/E4) et API CJ-4
-

Spécifications

- ACEA E9 / E7 / E6 / E4
- API CJ-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3

Homologations

- DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD)
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4

Recommandations FUCHS

- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- VOITH-RETARDER „B”

Caractéristiques techniques

Densité à 15°C	DIN 51757	861 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	97.4 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.6 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	156
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	4.04 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-33 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.