

TITAN UNIVERSAL HD SAE 30

Lubrifiant monograde pour tout type de moteurs Diesel suralimentés ou non en conditions de service sévère.

Description

Pour les systèmes hydrauliques, les transmissions et certains compresseurs dans lesquels un lubrifiant moteur monograde est recommandé.

Dans tous les cas choisir le grade SAE correspondant à la préconisation du constructeur de l'organe lubrifié.

Avantages

- Excellente tenue à haute température.
- Protection optimale contre l'usure.
- Excellentes propriétés détergentes et dispersantes.

Homologations

- DEUTZ DQC I-02
- MB APPROVAL 228.2
- MTU DDC TYPE-2
- ZF TE-ML 04B (ZF001189)

FUCHS recommandations

- ACEA E2
- API CF-4/SG
- MIL-L-2104 D
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- MAN 270
- ZF TE-ML 02C (ZF001189)

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	30	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	885	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	89,3	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	11	NF T 60100
Indice de viscosité	-	≥108	NF T 60136
Point d'éclair	°C	≥220	NF T 60118
Point d'écoulement	°C	-24	NF T 60105

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.