

TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers ou utilitaires, avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Spécialement développé pour les véhicules Renault et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellent comportement à froid, faible consommation d'huile et émissions de polluants fortement réduites.

Description

TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 est un lubrifiant moteur premium à économie de carburant compatible avec les moteurs essences ou Diesel équipés de filtres à particules, de catalyseurs et de turbocompresseurs.

TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 a été formulé avec notre dernière technologie d'additifs, et avec des huiles de bases de haute qualité spécialement sélectionnées.

Application

TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 est spécialement destiné aux modèles Renault à moteur Diesel équipés de filtres à particules jusqu'à 2017. TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 est également destiné aux véhicules Mercedes, essence ou Diesel, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement ou de turbocompresseurs. De plus, TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 est recommandé dans l'ensemble des véhicules demandant un produit répondant aux spécifications ACEA C3 ou C4, comme c'est le cas pour de nombreux constructeurs asiatiques. TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Allonge la durée de vie du filtre à particules
- Excellent démarrage à froid
- Diminution de la consommation de carburant
- Excellente résistance à l'oxydation, permettant d'allonger les espacements de vidange
- Très faible consommation d'huile
- Haute protection anti-usure

Spécifications

- ACEA C3/C4

Homologations

- MB-APPROVAL 226.51
- MB-APPROVAL 229.51
- RENAULT RN0720

Recommandations FUCHS

- FIAT 9.55535-S4

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	850.3 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	65.44 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.07 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	172
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.