

TITAN SYN MC SAE 10W-40

Lubrifiant hautes performances « Fuel economy » formulé avec des bases de synthèse pour tous moteurs essence et Diesel des véhicules de tourisme.

Description

TITAN SYN MC 10W-40 est un lubrifiant nouvelle génération « Fuel economy », toutes saisons, spécialement formulée pour les véhicules de tourisme avec moteurs atmosphériques ou turbocompressés et véhicules utilitaires essence et Diesel.

Ce produit a été dopé afin de remplir une gamme d'applications la plus large possible.

Application

TITAN SYN MC 10W-40 peut être employé sans rinçage dans tous les véhicules indépendamment de leurs conditions d'utilisation.

Avantages

- Son très bon comportement Viscosité /Température et son excellente résistance au cisaillement lui permettent une utilisation toutes saisons même dans des conditions sévères.
- Permet un excellent démarrage à froid et une lubrification très rapide du moteur.
- Excellente protection contre l'usure et parfaite lubrification même sous fortes charges.
- Pas de perte de performances du fait de l'absence de dépôts dans les cylindres, sur les pistons, les bougies et dans les turbos.
- Protège contre les boues et dépasse toutes les spécifications requises par les Constructeurs.
- Compatible avec les joints et les arbres de transmission. Excellent fonctionnement des poussoirs hydrauliques.
- Miscible et compatible avec toutes les lubrifiants monogrades et multigrades.

- Faibles consommations d'huile et de carburant dues à la bonne tenue dans le temps de TITAN SYN MC 10W-40 qui n'est jamais trop fluide ou trop épais. De plus, il contient des additifs anti-friction.

Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SN

Homologation

- MB APPROVAL 229.1/229.3
- PSA B71 2300
- RENAULT RN 0700/0710
- VW 502.00/505.00

FUCHS recommandations

- API CF
- FIAT 9.55535-D2/G2

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	Marron orange	-
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	870	DIN 51757
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	94,54	DIN 51562-1
Point d'éclair	°C	> 200	DIN ISO 2592

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.