

## TITAN SUPERSYN SAE 5W-40

Lubrifiant moteur hautes performances à économie d'énergie pour une variété de véhicules avec ou sans intervalles de vidange allongés. Démarrage à froid optimal et plus faible consommation d'huile.

### Description

TITAN Supersyn 5W-40 est l'huile moteur de la gamme TITAN Supersyn. Sa formulation est basée sur une technologie d'huiles de base innovante. La technologie des additifs moderne et fiable assure les meilleures performances dans toutes les conditions de fonctionnement. Ce lubrifiant moteur hautes performances peut être utilisé toute l'année. Les bonnes propriétés d'écoulement par temps froid de TITAN Supersyn 5W-40 assurent une rapide lubrification de toutes les parties du moteur. Friction et usure seront sensiblement réduites et par ce fait le rendement énergétique amélioré. TITAN Supersyn 5W-40 garantit la durabilité du moteur et une pression de l'huile améliorée quelque soit le mode de conduite (citadin ou autoroutier).

### Application

TITAN Supersyn 5W-40 peut être utilisé pour les voitures et les véhicules utilitaires légers équipés de moteurs essence ou Diesel avec ou sans turbocompresseur. En tant que lubrifiant moteur toute saison, TITAN Supersyn 5W-40 offre un bon démarrage à froid et des économies de carburant en hiver ainsi qu'une haute stabilité thermique en été.

### Avantages

- Usage multiple dans une variété de véhicules différents.
- Bonne performance de démarrage à froid.
- Très grande propreté du moteur.
- Haute stabilité thermique.
- Economie de carburant dans toutes les conditions d'utilisation.
- Faible perte par évaporation.
- Pression de l'huile améliorée.
- Protection contre l'usure durable pour tous les moteurs.

### Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SN/SM

### Homologations

- MB-APPROVAL 229.3
- PORSCHE A40
- RENAULT RN 0700/RN0710
- VW 502.00/505.00

### FUCHS recommandations

- API CF
- BMW LONGLIFE-98
- FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	0,841	DIN 51757
Couleur	ASTM	4	DIN ISO 2049
Viscosité dynamique à -30°C	mPas	6400	DIN 51398
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	86	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,2	DIN 51562-1
Point d'éclair, CoC	°C	225	DIN ISO 2592

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.