

TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique premium à économie de carburant spécialement développé pour les modèles Mazda munis de filtres à particules. Accroît la durée de vie et l'efficacité des systèmes de post-traitement.

Description

TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 est une huile moteur innovante et synthétique pour les dernières générations de moteurs Diesel équipés de systèmes de post-traitement tels que le filtre à particules ou le CRT.

La formule de TITAN GT1 PRO C-1 est basée sur la dernière technologie des additifs en combinaison avec des huiles de base synthétique de très haute qualité.

TITAN GT1 PRO C-1 conduit à une forte économie de carburant comparé aux huiles conventionnelles, tout en offrant une longévité accrue du moteur grâce à une réduction des frottements et de l'usure. L'efficacité du filtre à particules, du CRT (Trap Reduction Catalyst) et des catalyseurs d'oxydation est particulièrement améliorée par la formule de TITAN GT1 PRO C-1 5W-30.

Application

Ce produit avantageux peut être utilisé avec n'importe quel véhicule où il est recommandé pour les moteurs, une huile ACEA C1.

Spécialement adapté pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement : catalyseurs, filtre à particules, EGR...

Avantages

- Augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres, phosphore et soufre qui diminue la contamination et l'encrassement des catalyseurs, filtres à particules.
- Diminue les émissions de polluants à l'échappement.
- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur.
- Améliore la fiabilité, la puissance moteur et la longévité des véhicules.
- Excellente économie de carburant à bas ou haut régime et très faible consommation d'huile.
- Comportement optimal de la viscosité en fonction de la température : excellent comportement à froid qui facilite les démarrages, diminue l'usure et maintien du grade à chaud.

Spécification

- ACEA C1

Homologation

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

FUCHS recommandations

- JASO DL-1
- FORD M2C934-B

Caractéristiques techniques

| Caractéristiques moyennes | Unité | Valeur moyenne | Méthode |
|-------------------------------|--------------------|----------------|--------------|
| Grade SAE | - | 5W-30 | - |
| Densité à 15°C | kg/m ³ | 848 | DIN 51757 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s | 55 | DIN 51562-1 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s | 10 | DIN 51562-1 |
| Point d'éclair | °C | 226 | DIN ISO 2592 |
| Indice de viscosité | - | 170 | DIN ISO 2909 |

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.