

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 XTL™

Lubrifiant haut de gamme formulé avec la nouvelle technologie XTL™ qui améliore les démarrages à froid. Spécialement développé pour les BMW, Merced-Benz et Volkswagen avec système de post-traitement et équipé d'un turbocompresseur.

Description

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 est une huile haut de gamme dotée de la technologie XTL™. L'innovation de la technologie XTL™ offre des performances inégalées sur une plage de température très importante. Les propriétés uniques de lubrification de la technologie XTL™ garantissent une excellente lubrification des moteurs à forte contrainte mécanique, spécialement pour les moteurs récents dotés de la technologie Stop & Start ou bien les moteurs de faible cylindrée équipés d'un turbocompresseur (downsizing). Ces moteurs pourront bénéficier d'une lubrification fiable et démarrer plus facilement et rapidement. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 est un réel avantage pour les véhicules équipés de système de post-traitement (filtre à particules, catalyseurs...) en permettant de conserver leur taux de conversion et améliorant ainsi leur durée de vie. Une réduction consommation de carburant par rapport à une huile de même classe a été prouvée avec la technologie XTL™.

Application

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 peut être utilisé sur tout type de moteurs équipés ou non de systèmes de post-traitement. Les moteurs d'ancienne génération peuvent eux aussi fonctionner avec cette huile ainsi que dans la plupart des véhicules Asiatiques dès lors que la norme ACEA C3 est requise. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 doit seulement être utilisé avec un carburant à faible taux de soufre dans les moteurs Diesel. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 peut être mélangé avec la plupart des huiles du marché, cependant afin de conserver les propriétés et les avantages de cette huile il est préférable d'éviter tout mélange.

Avantages

- Temps de démarrage à froid plus rapide de 35% du moteur et circulation de l'huile plus rapide de 55%.
- Grâce à la technologie XTL™ une économie de carburant supplémentaire de 1.7% par rapport à un lubrifiant de même grade.
- Grâce à la technologie XTL™, diminution de la consommation d'huile de 18% et meilleure stabilité au vieillissement en diminuant l'augmentation de viscosité de 38%.
- Protège les systèmes de post-traitement.
- Excellente protection contre l'usure offrant une puissance moteur maximum et une fiabilité moteur.
- Diminue la formation des dépôts dans le moteur et le turbocompresseur.

Spécification

- ACEA C3
- API SN

Homologations

- BMW LONGLIFE-04
- MB APPROVAL 229.51
- PORSCHE C30
- VW 504.00/507.00

FUCHS recommandations

- FIAT 9.55535.S3
- FORD M2C917-A

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	5W-30	-
Densité à 15°C	kg/m ³	848	DIN 51757
Viscosité à 40°C	mm ² /s	65 ,3	DIN 51562-1
Viscosité à 100°C	mm ² /s	11,6	DIN 51562-1
Indice de viscosité		174	DIN ISO 2909
Point d'éclair	°C	238	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-45	DIN ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.