

TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20

Lubrifiant Haute Performance à économie de carburant élevée pour les véhicules FORD équipés de moteur essence EcoBoost. Démarrage à froid optimal et faible consommation d'huile.

Description

TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 est un lubrifiant moteur multigrade à haute économie de carburant adapté aux moteurs essence FORD. Le meilleur en terme de technologie TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 apporte un bénéfice aux évolutions technologiques actuelle du moteur. TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 apporte des avantages en terme d'émissions polluantes et d'économie de carburant. TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 à des excellentes propriétés en terme de durabilité, une protection contre l'usure et de bonnes caractéristiques à basse température.

Application

TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 a été développé pour une utilisation dans les véhicules FORD équipés de moteurs Eco-Boost et est recommandé pour tous les autres véhicules FORD exceptés FORD KA, FORD GALAXY 2.8CD V6 ET FOCUS RS. De plus, TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 peut être utilisé pour d'autres constructeurs d'après les spécifications ACEA et d'après les recommandations constructeurs.

TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 devrait être utilisé pour les moteurs essence avec ou sans turbo-compresseur ainsi que pour les moteurs à injection directe ou indirecte.

TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 est miscible et compatible avec d'autres lubrifiants conventionnels. Malgré tout, le mélange avec d'autres lubrifiants doit être évité afin de profiter au maximum des qualités du produit et il est recommandé un changement d'huile complet lors du passage à TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20.

Avantages

- Grande stabilité thermique, à l'oxydation et protection contre les boues.
- Economie de carburant.
- Excellent comportement pour le démarrage à froid.
- Excellente protection anti-usure.
- Spécialement recommandé pour les véhicules légers essence FORD.

Spécifications

- ACEA A1/B1
- ACEA C5
- API SN
- FORD WSS-M2C948-B

Homologation

- JAGUARD LAND ROVER STJLR.03.5004

FUCHS recommandations

- CHRYSLER MS 6395
- FORD WSS-M2C925-A
- FORD WSS-M2C925-B

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	853	DIN 51757
Couleur	-	2,5	DIN ISO 2049
Point d'éclair, CoC	°C	232	DIN ISO 2592
Viscosité dynamique à -30°C	mPas	3910	DIN 51398
Viscosité dynamique à 150°C	mPas	2,6	CEC L-036-90
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	42,2	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	7,1	DIN 51562-1

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.