

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30

Lubrifiant Ultra Haute Performance à économie de carburant extrême pour les véhicules FORD équipés de moteur Diesel DuraTorq. Démarrage à froid optimal et faible consommation d'huile.

Description

TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 est un lubrifiant moteur multigrade à haute économie de carburant pour véhicules légers adapté aux moteurs essence et Diesel FORD. TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 apporte des avantages en terme d'émissions polluantes et d'économie de carburant. TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 a d'excellentes propriétés en terme de durabilité, de protection contre l'usure et de bonnes propriétés à basse température.

Application

TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 a été développé pour une utilisation dans les véhicules FORD Diesel et est recommandé de surcroît pour les véhicules légers essence. De plus, TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 peut être utilisé pour d'autres constructeurs lorsque ceux-ci recommandent les spécifications ACEA A5/B5.

TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 devrait être utilisé pour les moteurs essence avec ou sans turbo-compresseur ainsi que pour les moteurs à injection directe ou indirecte.

TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 est miscible et compatible avec d'autres lubrifiants conventionnels. Malgré tout, le mélange avec d'autres lubrifiants doit être évité afin de profiter au maximum des qualités du produit et il est recommandé un changement d'huile complet lors du passage à TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30.

Avantages

- Haute stabilité thermique et à l'oxydation.
- Protection contre les boues.
- Economie de carburant durable.
- Excellente protection anti-usure.
- Recommandé pour les véhicules légers Diesel FORD.

Spécifications

- ACEA A1/B1 A5/B5
- API SL
- FORD WSS-M2C913-C
- FORD WSS-M2C913-D

Homologation

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

FUCHS recommandations

- API CF
- CHRYSLER MS 6395
- FORD WSS-M2C913-A
- FORD WSS-M2C913-B
- IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2
- JAGUAR M2C913-B
- RENAULT RN0700

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	852	DIN 51757
Point d'éclair, CoC	°C	235	DIN ISO 2592
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	49,5	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	9,5	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	179	DIN ISO 2909

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.