

TITAN CVTF FLEX

Lubrifiant ultra hautes performances spécialement conçu pour de nombreuses boîtes de vitesses CVT* utilisant des courroies ou chaînes de transmissions en acier.

*(Continuously Variable Automatic Transmissions = Transmission automatique à variation continue)

Description

TITAN CVTF FLEX est un lubrifiant Ultra Haute Performance pour transmissions CVT, formulé avec des huiles de base sélectionnées pour être utilisées dans les transmissions CVT munies de courroies ou de chaînes de transmissions en acier. Il offre une excellente protection contre l'usure, des propriétés basse température optimisées et des caractéristiques de friction stables sur tout l'intervalle de vidange.

Application

TITAN CVTF FLEX a fait ses preuves sur le terrain et a été testé dans de nombreuses transmissions automatiques à variation continue de nombreuses marques de véhicules. Les intervalles de vidanges préconisés par les constructeurs doivent être respectés.

TITAN CVTF FLEX est miscible et compatible avec la plupart des huiles CVT conventionnelles. Cependant, les mélanges avec d'autres huiles de transmission doivent être évités afin de garantir pleinement les avantages du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CVTF FLEX.

Pour plus d'informations sur les données de sécurité et une élimination correcte du produit, veuillez vous référer à la dernière Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Universellement applicable pour de nombreuses transmissions CVT de divers constructeurs.
- Offre une excellente protection contre l'usure

- Propriétés optimisées à basse température
- Caractéristiques de friction très stables sur l'ensemble de l'intervalle de vidange
- Contient des additifs spécialement développés pour un bon contrôle du vieillissement et de la stabilité à l'oxydation, ainsi qu'une protection exceptionnelle contre le moussage.

Spécifications

- -

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- BMW 83 22 0 136 376
- BMW 83 22 0 429 154
- CHRYSLER CVTF+4
- DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE
- DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4
- FORD WSS-M2C933-A/MERCON C
- GM 19260800
- GM DEX-CVT
- GM HP CVTF
- HONDA HCF-2
- HYUNDAI/KIA SP-CVT1
- MAZDA CVTF 3320
- MITSUBISHI CVTF-J1 / J4
- NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-3
- SUBARU Lineartronic CV-30 / CVTF / CVTF II / E-CVT / iCVT
- SUZUKI TC / NS-2 / CVT Green 1 / CVT Green 2 / CVTF 3320
- TOYOTA TC / CVT FE
- VW TL 521 80 (G 052 180)
- VW TL 525 16 (G 052 516)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Densité à 15°C	DIN 51757	850	kg/m ³
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	35.00	mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.300	mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	170	
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48	°C
Colorant	DIN 10964	Aucun	

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.