

TITAN DCTF

Lubrifiant DCTF Performance Premium spécialement développé pour une utilisation dans les transmissions modernes à double embrayage avec embrayage immergé. Combine des propriétés anti-usure optimales et d'excellentes performances d'embrayages.

Description

TITAN DCTF est un lubrifiant Performance Premium pour les transmissions à double embrayage formulé avec la toute dernière technologie d'additivation qui a été spécialement développée pour une utilisation dans les transmissions modernes à double embrayage immergé. La technologie d'additivation premium réussit à combiner les meilleures propriétés anti-usure avec des caractéristiques antifriction exceptionnelles et offre les meilleures performances de changement de vitesse même dans des conditions très sévères. Tous les tests clés de performance qui ont été menés donnent de meilleurs résultats que les lubrifiants de référence.

Application

TITAN DCTF a été spécialement développé pour un usage dans les transmissions à double embrayage immergé. Des séquences de test étendues et des essais sur le terrain ont amené à valider un profil à larges performances qui permet l'utilisation dans de nombreuses applications à double embrayage de différents constructeurs. Même dans des conditions sévères, TITAN DCTF fournit des performances optimales d'embrayage grâce aux caractéristiques antifriction exceptionnelles sur toute la durée de l'intervalle de vidange. La technologie d'additivation justement équilibrée offre les meilleures propriétés anti-usures en plus des performances optimales d'embrayage pour la transmission. Afin de profiter au maximum des bénéfices du produit, le mélange avec d'autres lubrifiants doit être évité et il est recommandé un changement d'huile complet lors du passage à TITAN DCTF.

Avantages

- Caractéristiques antifriction exceptionnelles et stabilité sur toute la durée de l'intervalle de vidange.
- Offre les meilleures propriétés même dans des conditions sévères d'utilisation.
- Performance anti-usure optimale.
- La meilleure stabilité à l'oxydation.
- Excellentes caractéristiques de protection contre la corrosion.
- Très bonnes caractéristiques à basse température.
- Produit le plus polyvalent du marché dont les performances ont été démontrées.
- Performances clés meilleures que les performances de référence.

FUCHS recommandations

- BMW Drivelogic 7-speed
- Chrysler Powershift 6-speed
- FORD Powershift 6-speed
- Mitsubishi TC-SST 6-speed
- Peugeot DCS 6-speed
- Citroën DCS 6-speed
- RENAULT EDC 6-speed
- Volvo Powershift 6-speed
- VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	849	DIN 51757
Viscosité dynamique à -40°C	mPa.s	10000	DIN 51398
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	33,2	DIN ISO 2592
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	7,1	DIN ISO 3016
Indice de viscosité	-	185	DIN ISO 2909
Point d'éclair, CoC	°C	210	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-45	DIN ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.