TITAN FORMULA SAE 20W-50

Lubrifiant de performance pour les moteurs essence et Diesel suralimentés ou non des véhicules de tourisme et utilitaires légers dans les conditions générales de circulation intensive et prolongée.

Avantages

- Excellentes propriétés anti-usure.
- Particulièrement adapté aux utilisations par fortes températures.
- Excellentes propriétés détergentes et dispersantes pour une meilleure propreté du moteur.
- Compatible avec les pots catalytiques et l'utilisation des carburants sans plomb.

Spécification

- API SL/CF

FUCHS recommandations

- ACEA A3/B3
- VW 505.00

FUCHS LUBRIFIANT FRANCE S.A.
Division Auto-Moto
81 rue de l'industrie, 92500 Rueil-Malmaison

Tél : +33 1 41 37 42 00 – Fax +33 1 41 37 42 01
E-mail : info-auto-fr@fuchs-oil.com
www.fuchs.com/fr

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Grade SAE	-	20W-50	-
Masse volumique à 20°C	kg/m^3	886	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	166	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	18,3	NF T 60100
Indice de viscosité	-	≥120	NF T 60136
Point d'éclair	°C	≥230	NF T 60118
Point d'écoulement	°C	-24	NF T 60105

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.
Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.
Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.
Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles règlementions les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.
Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

FUCHS LUBRIFIANT FRANCE S.A.
Division Auto-Moto
81 rue de l'industrie, 92500 Rueil-Malmaison

Tél : +33 1 41 37 42 00 – Fax +33 1 41 37 42 01
E-mail : info-auto-fr@fuchs-oil.com
www.fuchs.com/fr