

## TITAN MARINE TC-W3®

**Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 2 temps marin.**

### Description

Lubrifiant semi-synthétique prédilué spécialement mis au point pour le graissage des moteurs 2 Temps équipant les hors-bords et les scooters marins à injection directe ou non.

TITAN MARINE TC-W3 est approuvé par la NMMA ( National Marine Manufacturers Association ).

Son package d'additif évite la formation de dépôts dans la chambre de combustion et les systèmes d'échappement. Il vous assure également une protection contre l'usure du moteur.

### Avantages

TITAN MARINE TC-W3® possède un pouvoir détergent, anti-usure, anticorrosif élevé assurant :

- Une propreté remarquable des parties internes du moteur,
- Une protection efficace contre l'usure et le serrage du piston, ainsi que contre la corrosion de l'ensemble du piston/cylindre,
- Une faible viscosité assurant un mélange homogène stable,
- Une excellente stabilité dans les essences sans plomb,
- Une couleur rouge permettant une identification aisée du mélange.

TITAN MARINE TC-W3® répond aux exigences des principaux constructeurs. Officiellement homologué à la NMMA TC-W3® RL-57170L.

### Homologation

- NMMA TC-W3 RL-57170L

### FUCHS recommandations

- BOMBARDIER
- EVINRUDE
- JOHNSON
- KAWASAKI
- MARINER
- MERCURY
- SEADOO
- SUZUKI
- TOHATSU
- YAMAHA

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur		Rouge	
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	865	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	41,7	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,2	NF T 60100
Indice de viscosité		≥130	NF T 60136
TBN	mgKOH/g	10,59	ASTM D 2896

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.