



Spécifications du produit



Gamme professionnelle

CYLINDER BLOCK SEAL

Soudure Bloc Moteur

Wynn's Cylinder Block Seal répare les fissures dans le bloc-moteur sans démontage.

Propriétés

- ✓ Forme une couche dure comme le verre lorsqu'il est exposé à l'air.
- ✓ Répare les fissures dans les blocs-moteur en fonte, acier et aluminium sans démontage.
- ✓ Stoppe les petites fuites/fissures dans les joints de culasse métalliques.
- ✓ Assure une réparation définitive en 30 minutes.
- ✓ Résiste aux températures élevées, à la pression de l'eau et aux vibrations.
- ✓ N'obstrue pas les durites.
- ✓ Ne répare pas les joints en caoutchouc.

Applications

- ✓ Fissures intérieures et extérieures dans les blocs-moteur qui peuvent causer des pertes d'eau extérieures ou intérieures dans le système de lubrification ou la chambre de combustion.
- ✓ Dans le cas de fumées d'échappement blanches excessives.
- ✓ Formation d'une émulsion huile/eau de couleur de café dans le système de lubrification (peut être vu sur le bouchon de remplissage).

Mode d'emploi

- ✓ **Traitement normal**
Remplacer le liquide usagé par de l'eau. Ajouter le Wynn's Cooling System Flush à l'eau. Laisser fonctionner le moteur pendant 15 minutes. Vidanger ce mélange et rincer à l'eau. Remplir de nouveau le système avec de l'eau. Enlever la durite supérieure du radiateur et le thermostat. Bien agiter le flacon Wynn's Cylinder Block Seal. Par temps froid, réchauffer le flacon. Verser le produit dans l'ouverture du thermostat enlevé (325 ml traite des circuits jusqu'à 8 litres). Replacer les pièces démontées pour fermer le système de refroidissement de nouveau (le thermostat n'est PAS remplacé). Remplir

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.



Spécifications du produit

avec de l'eau. Laisser s'échauffer le moteur. Après l'échauffement laisser fonctionner le moteur pendant 15 à 20 minutes. Surveiller la température d'eau pendant le traitement. Arrêter le moteur. Vidanger à moteur froid et rincer complètement. Remplir avec du liquide de refroidissement. Remonter le thermostat.

- ✓ **Fissures dans la paroi du cylindre**
Procéder de la même façon, mais enlever la bougie (moteurs à essence) ou l'injecteur (moteurs diesel) du cylindre affecté. Si plusieurs cylindres sont affectés, enlever les bougies (injecteurs) à tour de rôle à 5 minutes d'intervalle.
- ✓ **Pour les fissures plus grandes**
Procéder de la même façon, mais laisser Wynn's Soudure Bloc Moteur dans le système de refroidissement pendant 3 à 4 jours avant de vidanger.
- ✓ Si le produit est renversé sur les vitres ou la peinture, laver immédiatement à l'eau claire.
- ✓ Utiliser Wynn's Cooling System Stop Leak pour prévenir et colmater les fuites dans le radiateur.

Conditionnement

PN 72250 – 12x325 ml

Important

Wynn's Cylinder Block Seal n'est pas compatible avec les liquides de refroidissement. Wynn's Cylinder Block Seal peut seulement être versé dans l'eau pure. Ne jamais le verser dans l'huile ou directement dans les cylindres.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.