

SILKOLENE PRO BOOST

Améliorant de l'indice d'octane.

Description

SILKOLENE PRO BOOST est un mélange unique de faible toxicité créant un améliorant de l'indice d'octane efficace, spécialement élaboré pour combattre le pré-allumage – appelé aussi cliquetis. Il diminue aussi l'auto allumage et permet d'améliorer les accélérations. SILKOLENE PRO BOOST réduit également l'usure dans le haut cylindre et brûle proprement sans laisser de dépôts dans la chambre de combustion.

SILKOLENE PRO BOOST améliore la réponse du moteur à l'accélération, facilite les démarrages à froid et réduit l'importante pollution émise lorsque le moteur est froid, point particulièrement appréciable pour les catalyseurs d'échappement.

L'ajout de SILKOLENE PRO BOOST au carburant a pour effet de maintenir la propreté du carburateur et du système d'injection et aidera également à réduire le givrage dans les carburateurs. SILKOLENE PRO BOOST réduit également la corrosion dans le circuit de carburant.

Application

SILKOLENE PRO BOOST a été testé avec succès dans une large gamme de moteurs de voitures et de motos, y compris les 2-Temps. Il convient pour tous les moteurs à essence et pour toutes les qualités de carburant.

SILKOLENE PRO BOOST n'affecte pas le dosage du mélange dans le carburateur, rendant tout réglage spécifique inutile. Il est compatible avec tous les carburants essence et n'attaque pas les durites de carburant ni les filtres.

Dosages recommandés

SILKOLENE PRO BOOST peut être utilisé entre 1% et 3%. L'amélioration de l'indice d'octane actuel dépend des caractéristiques du carburant. Toutefois, un traitement à 1,5% sera normalement nécessaire pour augmenter l'Indice MON (Motor Octane Number) entre 0,5 et 2,0.

Un surdosage accidentel n'aura pas d'effet néfaste

Avantages

- Propulseur d'indice d'octane hautement efficace.
- Améliore l'accélération en combattant le pré-allumage.
- Compatible avec les catalyseurs.
- Aide à réduire l'usure dans le haut cylindre et garde le système et la chambre de combustion propre et sans dépôts.
- SILKOLENE PRO BOOST ne contient pas de plomb ni d'aniline. De plus, l'ajout de SILKOLENE PRO BOOST permet une combustion plus complète aidant ainsi à la réduction des gaz d'échappement toxiques tels que le monoxyde de carbone.



Dosage recommandé

% de SILKOLENE PRO BOOST	Qté de SILKOLENE PRO BOOST en mL/L
1.0	10
1.5	15
2.0	20
2.5	25
3.0	30

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.